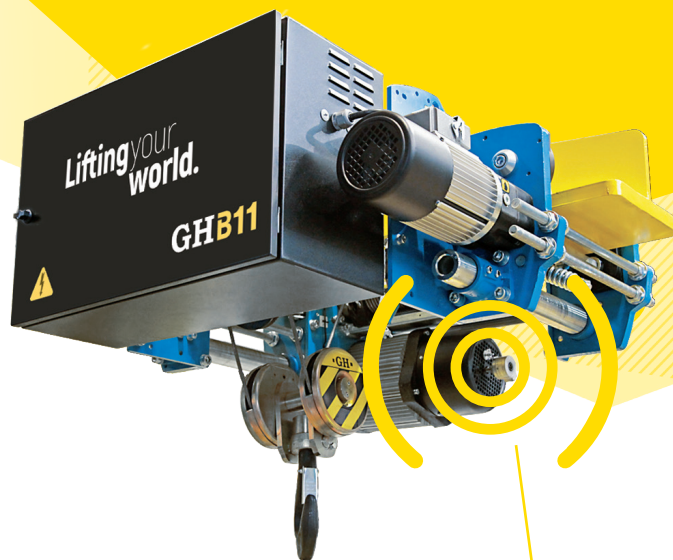


MONITOROWANIE HAMULCA

Stałe monitorowanie hamulca podnoszenia



+ ROZWIĄZANIE FIRMY GH: MONITOROWANIE HAMULCA

- Monitorowanie stanu hamulca (otwartego-zamkniętego), aby zapewnić prawidłową synchronizację hamulca i silnika podnoszenia.
- Zatrzymanie silnika podnoszenia w przypadku, gdy hamulec nie został prawidłowo zwolniony.
- Monitorowanie stanu i zużycia okładziny hamulcowej.
- Proste i niewymagające regulacji rozwiązanie.
- Łatwa modernizacja wciągnika w celu wprowadzenia funkcji bezpieczeństwa.

+ ZALETY

- / Większe bezpieczeństwo i trwałość wciągników GH
- Zapobiega awariom silnika spowodowanym uruchamianiem go przy niezwolnionym hamulcu.
- Zapobiega upadkom ładunków spowodowanym nieprawidłowym działaniem stycznika hamulca.
- Zapobiega sytuacjom ryzykownym dzięki aktywnemu wykrywaniu zużycia okładziny hamulcowej.
- Rozwiązanie z jednym czujnikiem dla obu funkcji.
- Bezpośredni pomiar, wolny od błędów interpretacyjnych.

+ JAK TO DZIAŁA

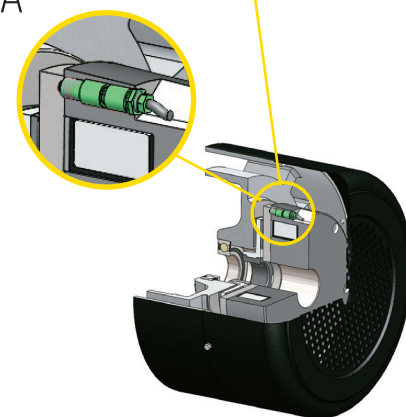
W hamulcu podnoszenia zintegrowany jest czujnik, który pełni dwie funkcje:

// A. Funkcja monitorowania hamulca

- Na początku manewru podnoszenia, jeśli hamulec nie zostanie zwolniony w czasie krótszym niż 100 ms, silnik zostaje wyłączony, a manewr zatrzymany.
- Pod koniec manewru podnoszenia, jeśli hamulec nie zostanie zwolniony w czasie krótszym niż 100 ms, hamulec zostaje wyłączony, gwarantując mechaniczne uruchomienie hamulca.

// B. Funkcja monitorowania zużycia

- Stałe monitorowanie grubości okładziny hamulcowej.
- W przypadku osiągnięcia progu zużycia, czujnik wysyła sygnał i hamulec zostaje mechanicznie aktywowany, a suwnica zatrzymana.
- Opcjonalnie: Wysyłanie sygnału ostrzegawczego przy zużyciu hamulca. Sygnał aktywuje światło sygnalizacyjne informujące użytkownika o zużyciu hamulca.



DANE TECHNICZNE

Funkcje monitorowania otwarcia hamulca i zużycia okładziny hamulcowej są realizowane za pomocą mechanicznego czujnika dwufunkcyjnego:

- Czujnik stanu hamulca: hamulec otwarty – hamulec zamknięty.
- Czujnik stanu okładziny hamulcowej: okładzina OK – okładzina zużyta. Pomiar jest bezpośredni i odnosi się do pozycji okładziny hamulcowej względem docisku hamulca. Czujnik nie jest wrażliwy na temperaturę ani pole magnetyczne. Odległości aktywacji i dezaktywacji wszystkich pozycji są stałe (fabrycznie ustawione) i nie można ich modyfikować.